

Anleitung

für Wartung und Modifikation

Kapitel		Seite
1	Austausch des thermisch-mechanischem Auslöseelementes WH/WK-25	2
2	Austausch des thermisch-mechanischem Auslöseelementes WH/WK-45	6
3	Austausch der Steuerkarte für Endlagenschalter (WHKS125C)	9
4	WH-25 / 45 Brandschutzklappe (kompakte Variante) mit manuellem Auslösemechnismus nachrüsten mit elektrischem Antrieb BFL (BELIMO)	13
5	WK-25 Brandschutzklappe (kompakte Variante) mit manuellem Auslösemechnismus nachrüsten mit elektrischem Antrieb BFL (BELIMO)	20
6	WK-45 Brandschutzklappe (kompakte Variante) mit manuellem Auslösemechnismus nachrüsten mit elektrischem Antrieb BFN (BELIMO)	28
7	WH-45 Brandschutzklappe (kompakte Variante) mit manuellem Auslösemechnismus nachrüsten mit elektrischem Antrieb BFN (BELIMO)	35
8	WH / WK-45 Brandschutzklappe (kompakte Variante) mit manuellem Auslösemechnismus nachrüsten mit elektrischem Antrieb BF (BELIMO)	35

1. Austausch des thermisch-mechanischem Auslöseelementes WH/WK-25

Allgemeine Hinweise:

In dieser Anleitung wird erklärt, wie die Sicherung der Brandschutzklappen ausgetauscht wird, wenn die Sicherung aufgrund versehentlicher mechanischer Ursachen defekt ist.

Bei Bruch durch Überschreitung der Betriebstemperatur muss das Innere der Brandschutzklappe sorgfältig überprüft werden, um sicherzustellen, dass sich die intumeszierenden Dichtungen nicht ausgedehnt haben.

Wenn die Temperatur so hoch war, dass die Ausdehnung der intumeszierenden Dichtungen ausgelöst wurde (ca. 120 ° C), muss die gesamte Brandschutzklappe ausgetauscht werden.

Ausführung mit manuellem Auslösemechanismus

- 1.1.** Lösen Sie die Befestigungsschraube des Sicherungshalters.



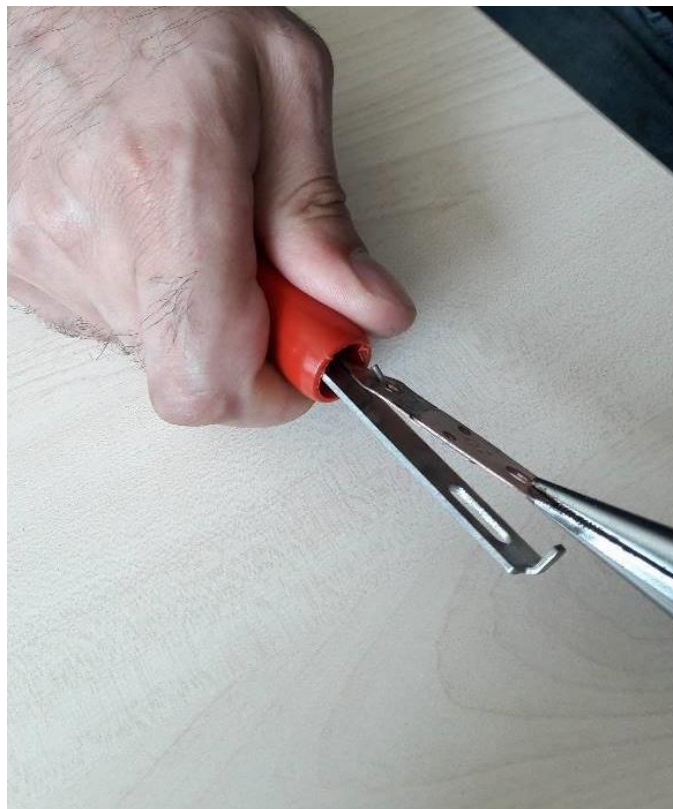
1.2. Entfernen Sie den Sicherungshalter, indem Sie ihn aus dem Gehäuse herausziehen.



1.3. Entfernen Sie die defekte Sicherung. Haken Sie die neue Sicherung ein.



1.4. Ziehen Sie die Sicherung mit einer Zange fest heraus, um die Feder zusammenzudrücken.



1.1. Haken Sie die zweite Öse der Sicherung ein.



1.2. Setzen Sie den Sicherungshalter wieder ein und sichern Sie ihn mit der Schraube.



- 1.3.** Die Fotos beziehen sich auf die Basis-Variante (B), wobei die Vorgehensweise für die kompakte Variante (C) vollkommen identisch ist.



2. Austausch des thermisch-mechanischem Auslöseelementes WH/WK-45

Allgemeine Hinweise:

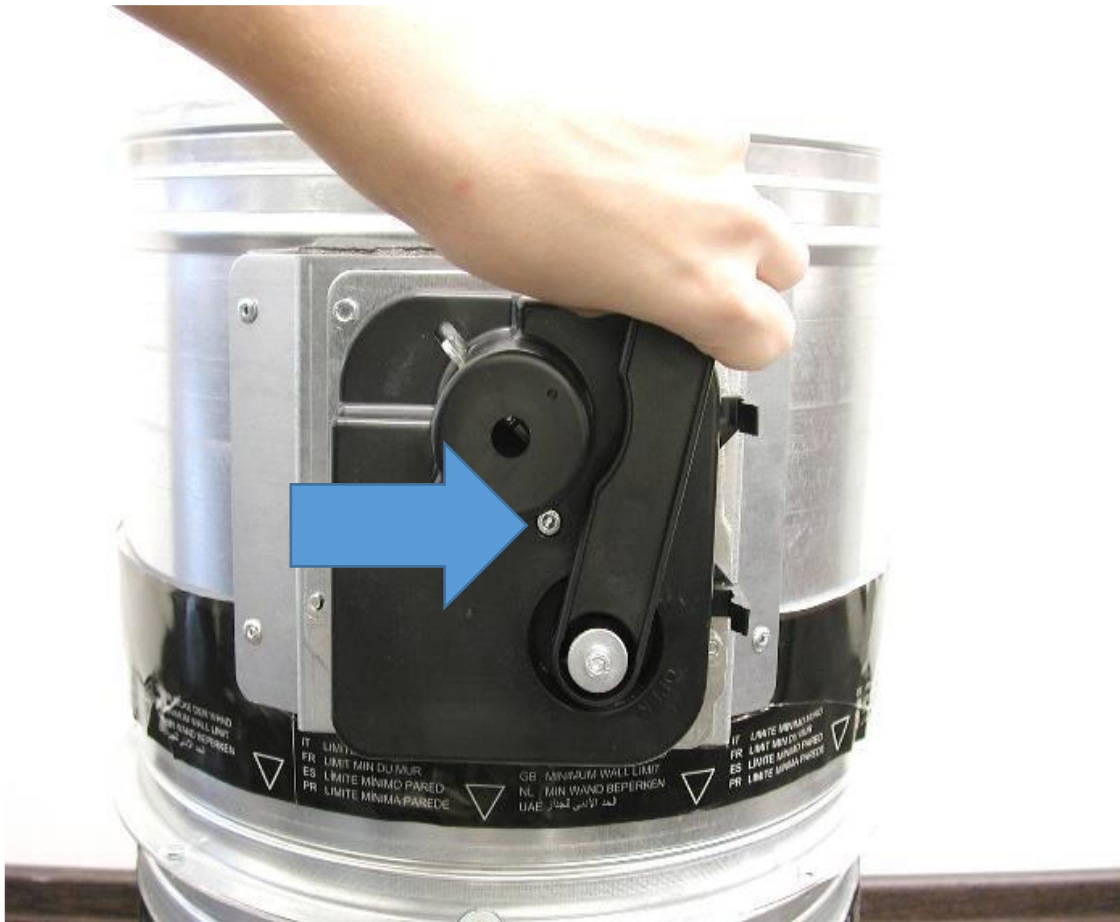
In dieser Anleitung wird erklärt, wie die Sicherung der Brandschutzklappen ausgetauscht wird, wenn die Sicherung aufgrund versehentlicher mechanischer Ursachen defekt ist.

Bei Bruch durch Überschreitung der Betriebstemperatur muss das Innere der Brandschutzklappe sorgfältig überprüft werden, um sicherzustellen, dass sich die intumeszierenden Dichtungen nicht ausgedehnt haben.

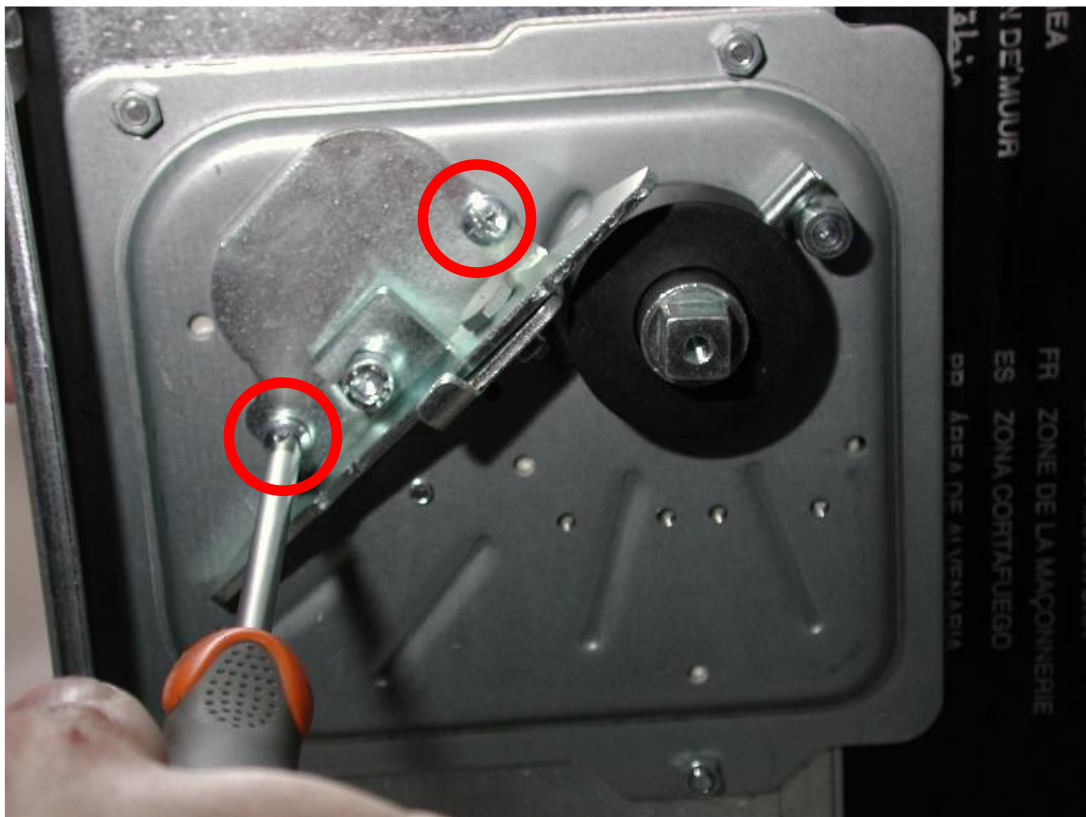
Wenn die Temperatur so hoch war, dass die Ausdehnung der intumeszierenden Dichtungen ausgelöst wurde (ca. 120 ° C), muss die gesamte Brandschutzklappe ausgetauscht werden.

Ausführung mit manuellem Auslösemechanismus

- 2.1.** Entfernen Sie den Öffnungshebel.
2.2. Entfernen Sie die Abdeckung des Auslösemechanismus, indem Sie die Schraube in der Mitte lösen.



2.3. Entfernen Sie den Sicherungshalter, indem Sie die beiden Schrauben lösen und den Sicherungshalter herausziehen.



2.4. Entfernen Sie die defekte Sicherung.



2.5. Drücken Sie fest auf die Feder, um sie zusammenzudrücken und die beiden Haltestifte sich annähern.



2.6. Setzen Sie die neue Sicherung ein.

2.7. Setzen Sie den Sicherungshalter wieder ein und sichern Sie diesen mit den beiden Schrauben.

2.8. Anschließend setzen Sie die Abdeckung wieder auf und sichern diesen auch mit der Schraube in der Mitte.

3. Austausch der Steuerkarte für Endlagenschalter (WHKS125C)

Hinweis:

Wenn Sie eine Brandschutzklappe mit einer Steuerkarte nachrüsten möchten, muss mit der Modifikation der Brandschutzklappe ein neues Typenschild erstellt werden, um die CE-Zertifizierung des Produktes weiterhin zu gewährleisten.

ACHTUNG:

Stellen Sie vor dem Austausch der Steuerkarte sicher, dass die Brandschutzklappe geschlossen ist!!!

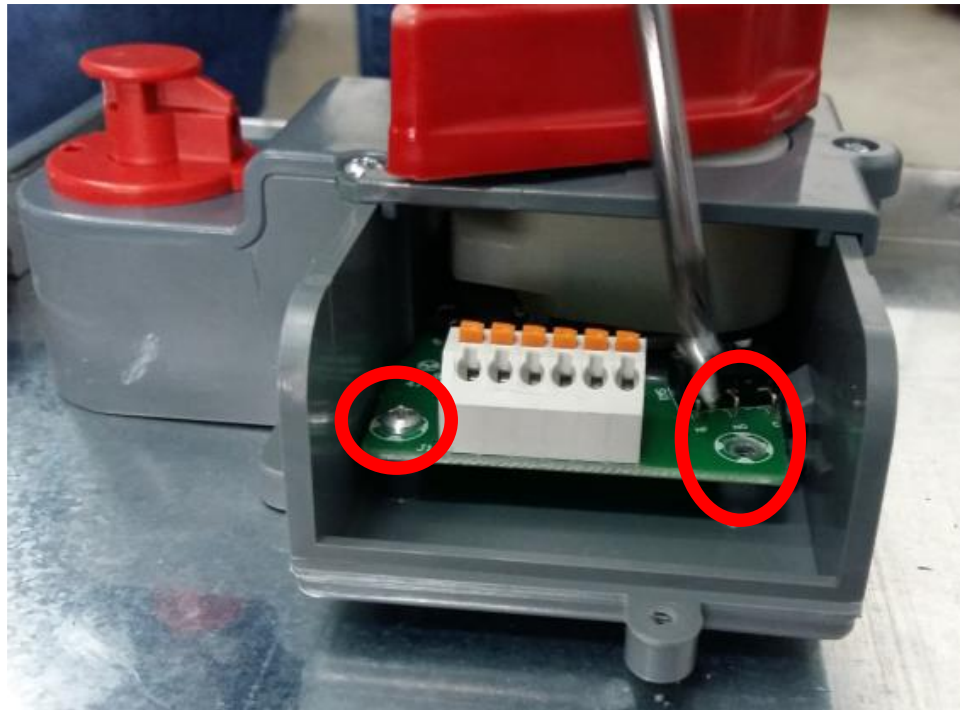
Lösen Sie die Schraube der Abdeckung für die Steuerkarte



Entfernen Sie die Abdeckung der Steuerkarte



Lösen Sie die Schrauben von
der Steuerkarte

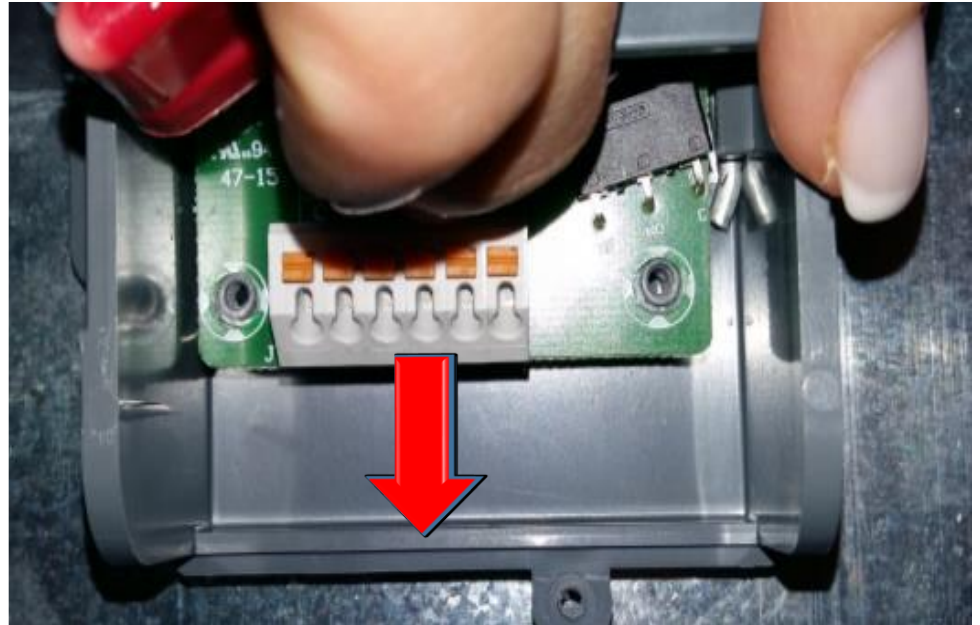


Entnehmen Sie die defekte
Steuerkarte



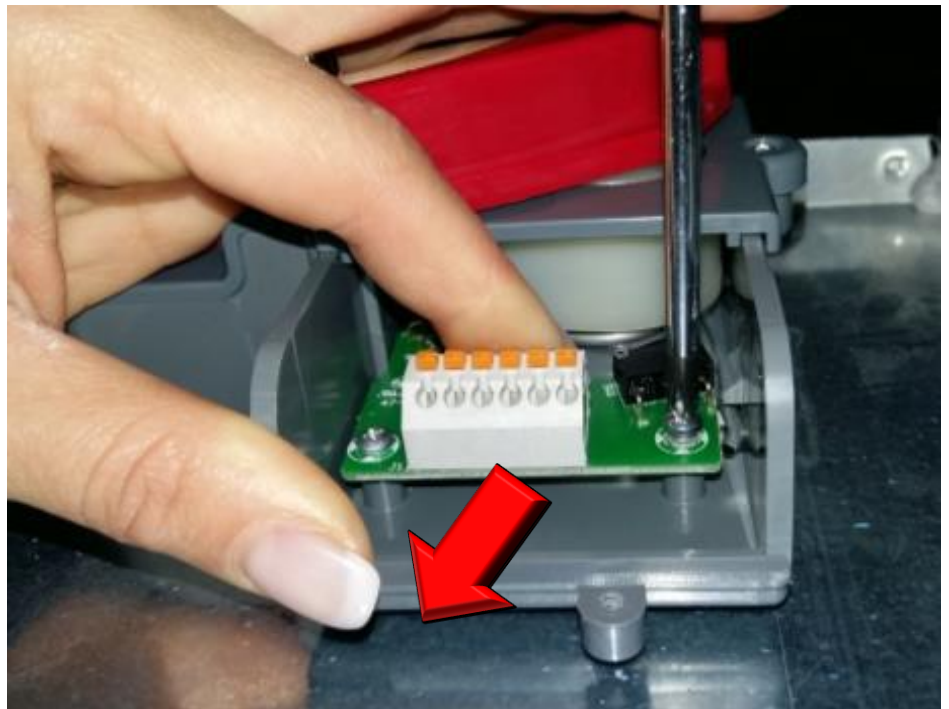
Setzen Sie eine neue Steuerkarte ein.

Damit die Mikroschaltkontakte richtig positioniert sind, achten Sie bitte beim Einsetzen der neuen Steuerkarte darauf, diese hineinzuschieben, wie in der Abbildung dargestellt.



Befestigen Sie die Steuerkarte mit den Schrauben.
Drücken Sie während der Befestigung die Steuerkarte wie in der Abbildung dargestellt.

Prüfen Sie nun durch Öffnen und Schließen der Klappe, dass die Schaltkontakte korrekt betätigt werden.



Setzen Sie nun die Abdeckung wieder auf das Gehäuse



Befestigen Sie die Abdeckung auf dem Gehäuse mit der Schraube.



4. WH-25/45

Brandschutzklappe (kompakte Variante) mit manuellem Auslösemechanismus nachrüsten mit elektrischem Antrieb (BELIMO)

Hinweis:

Wenn Sie eine Brandschutzklappe mit einer Steuerkarte nachrüsten möchten, muss mit der Modifikation der Brandschutzklappe ein neues Typenschild erstellt werden, um die CE-Zertifizierung des Produktes weiterhin zu gewährleisten.

Benötigtes Werkzeug:

- Kreuzschlitz-Schraubendreher
- M5 und M6 Imbusschlüssel

Der Montagesatz besteht aus:

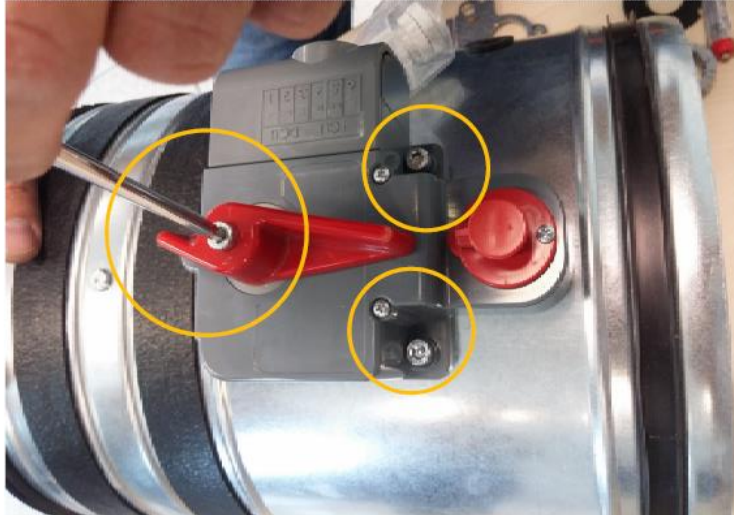
- 1 Montageplatte (WH-25: WH25CSMB / WH-45: WH45MTB)
- 2x M5x8 Imbusschrauben
- 1x M5x30 Imbusschraube
- 1x Achsverlängerung
- 2x M6x60 Imbusschrauben
- 1x Gummistopfen

4.1. Demontage des manuellen Auslösemechanismus

ACHTUNG:

Stellen Sie vor der Demontage des Auslösemechanismus sicher, dass die Brandschutzklappe geschlossen ist!!!

4.1.1. Lösen Sie mit dem Inbusschlüssel M5 die hervorgehobenen Schrauben.

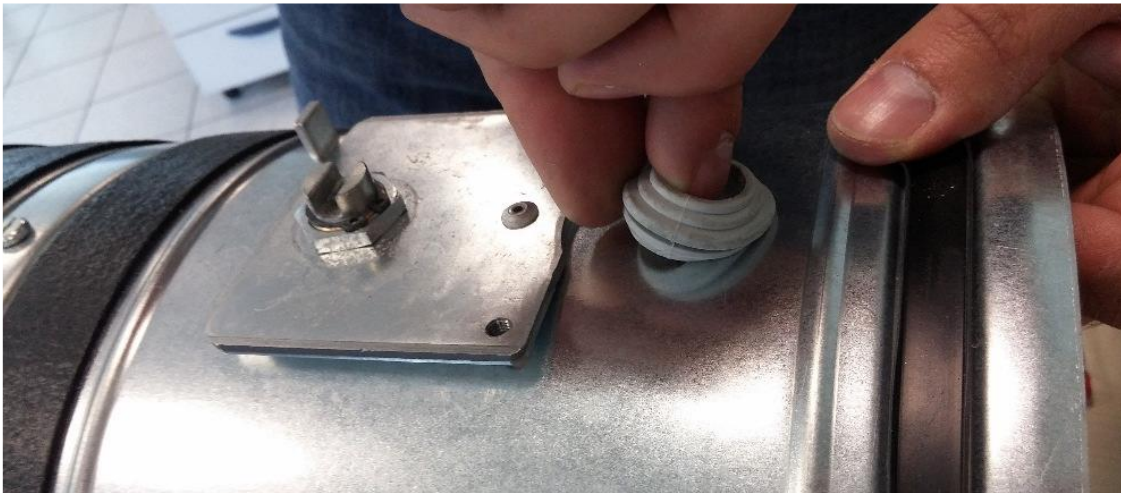


4.1.2. Entfernen Sie den manuellen Kompaktmechanismus, indem Sie die Einheit vorsichtig nach oben ziehen.

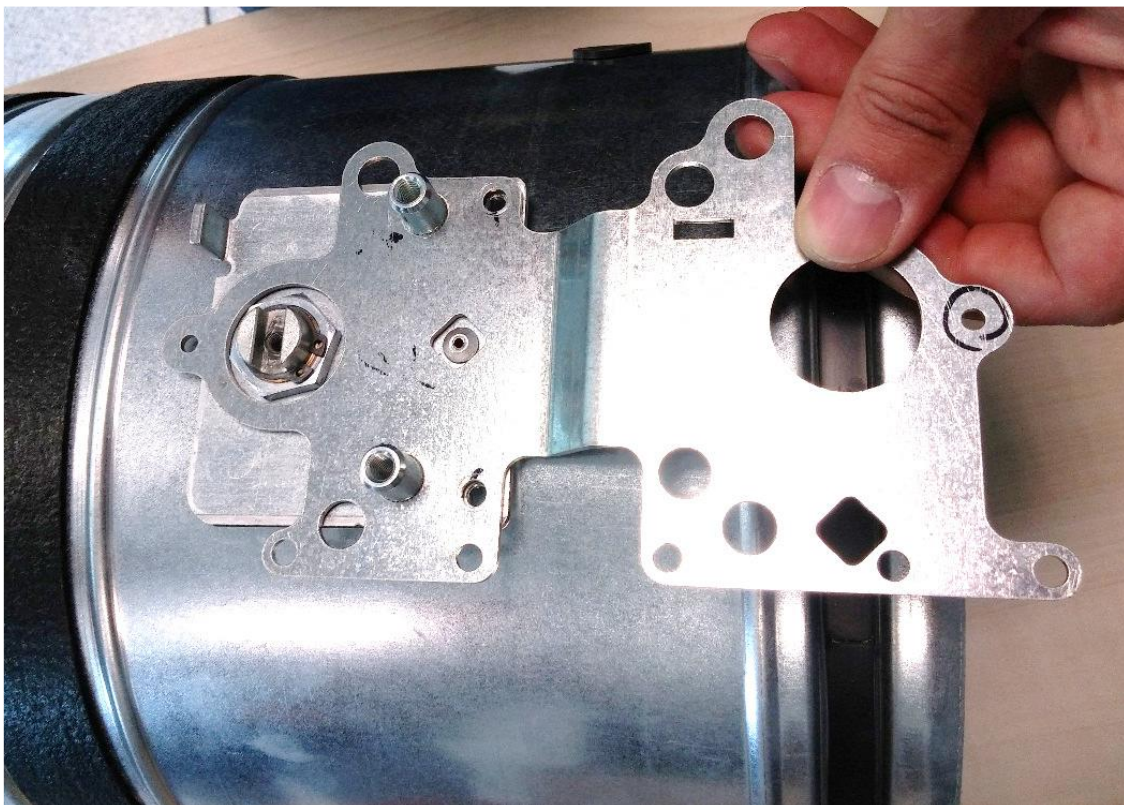


4.2. Montage des motorisierten Mechanismus

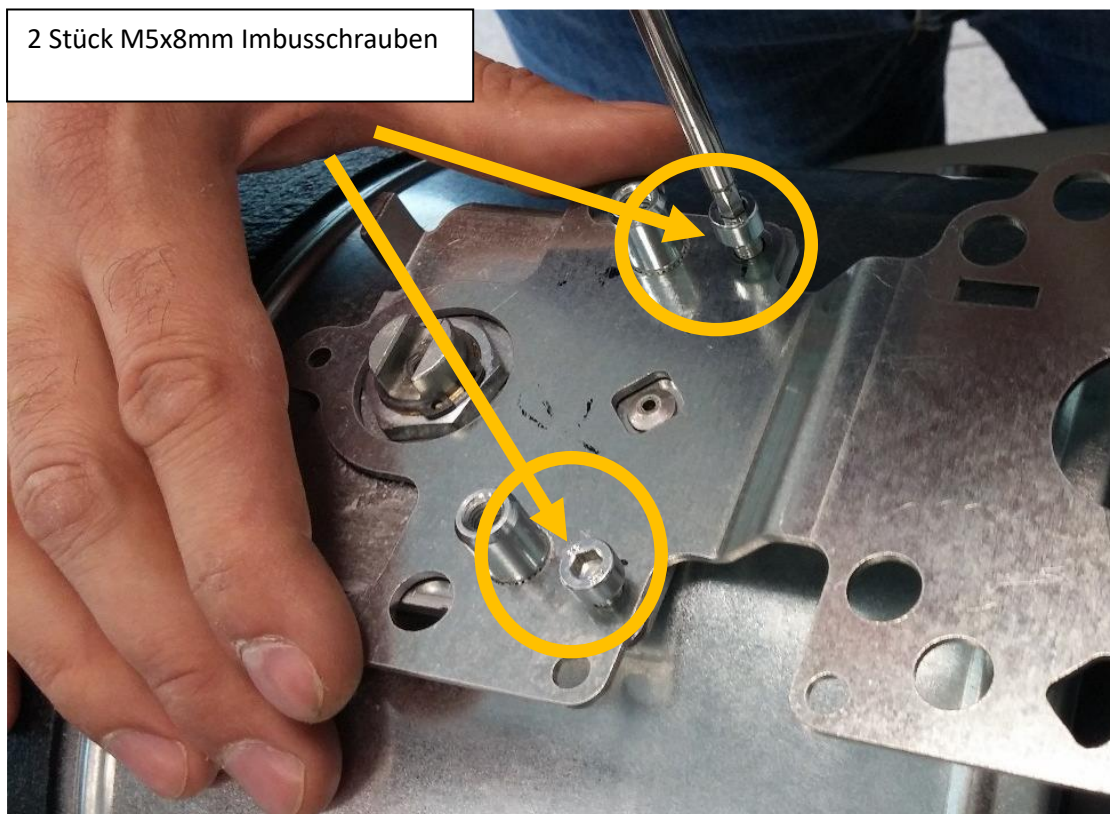
4.2.1. Entfernen Sie den Gummistopfen und ersetzen Sie diesen durch einen Neuen.



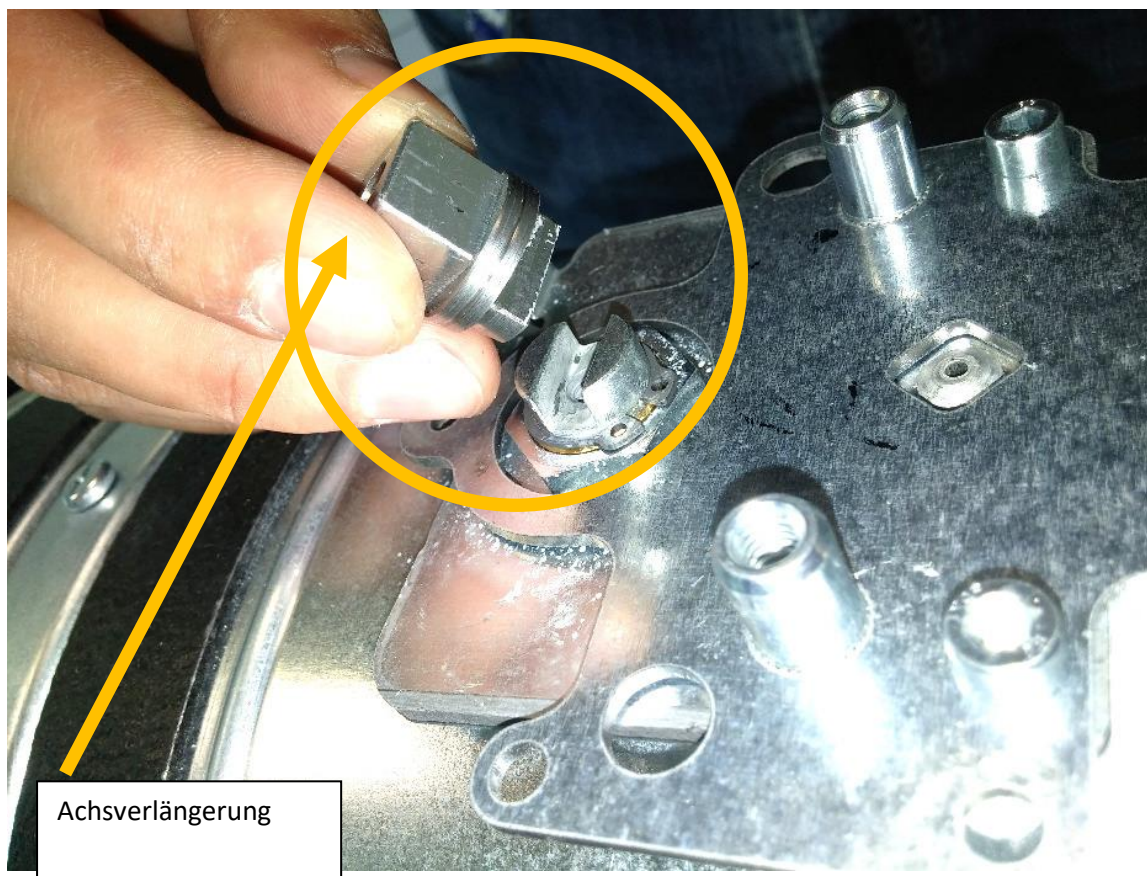
4.2.1. Platzieren Sie die Motorstützplatte wie gezeigt unten. Stellen Sie sicher, dass Sie die Konsole genauso platzieren, wie auf der Abbildung angegeben.



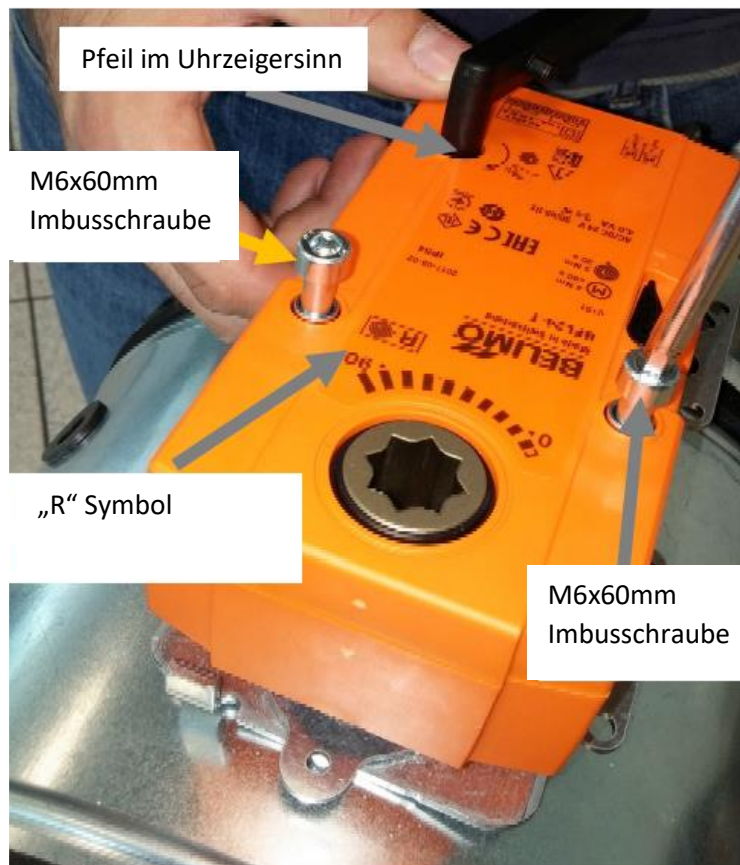
4.2.2. Befestigen Sie die Motorstützplatte am Gehäuse der Brandschutzklappe mit den zwei M5x8 Imbusschrauben.



4.2.3. Platzieren Sie nun die Achsverlängerung und befestigen Sie diese mit der M5x30 Imbusschraube.

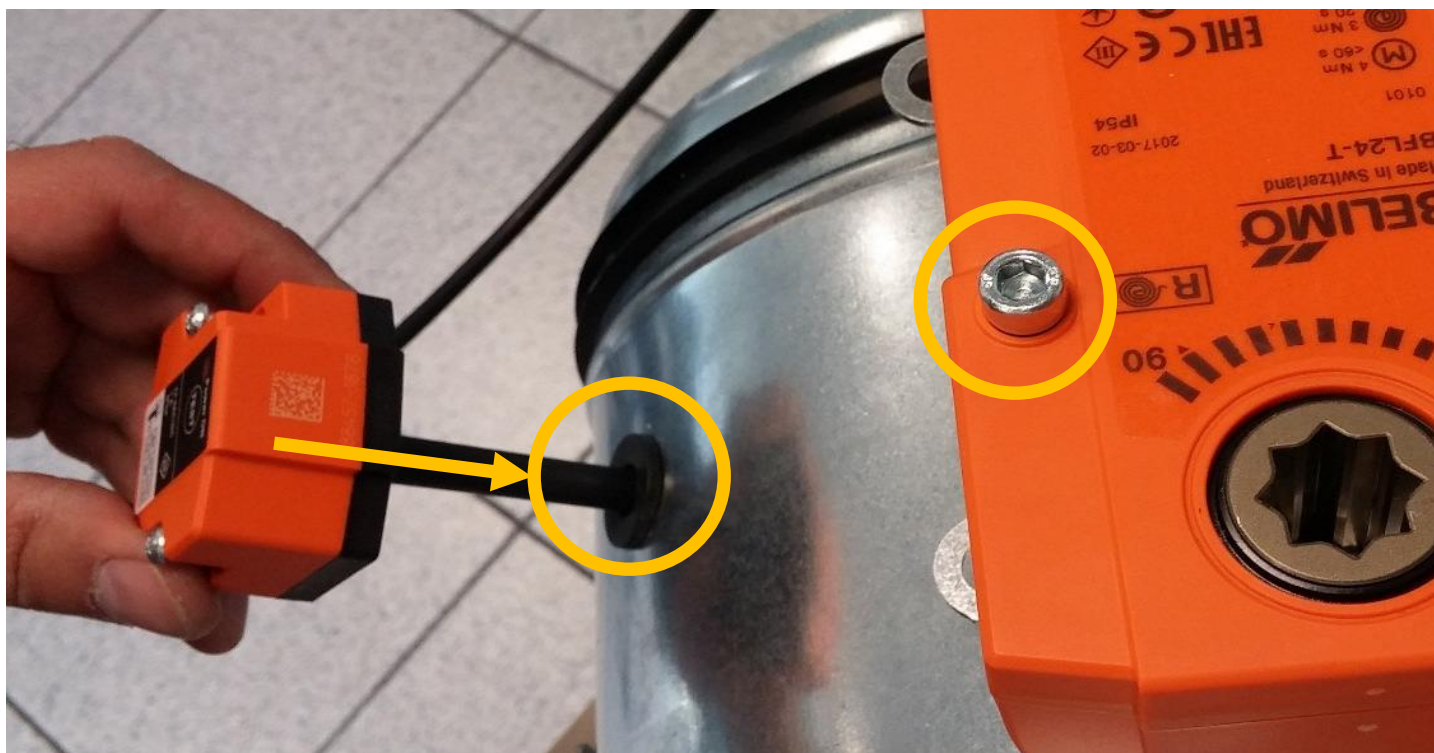


Platzieren Sie den Motor wie in der Abbildung gezeigt.
Stellen Sie sicher, dass das Symbol «R» und der Pfeil für den Uhrzeigersinn nach oben zeigen.
Zum Ausrichten der Motorschraubenlöcher mit der Konsole der Brandschutzklappe, können Sie bei Bedarf den mit dem Motor gelieferten Griff verwenden und diesen vorsichtig im Uhrzeigersinn drehen.

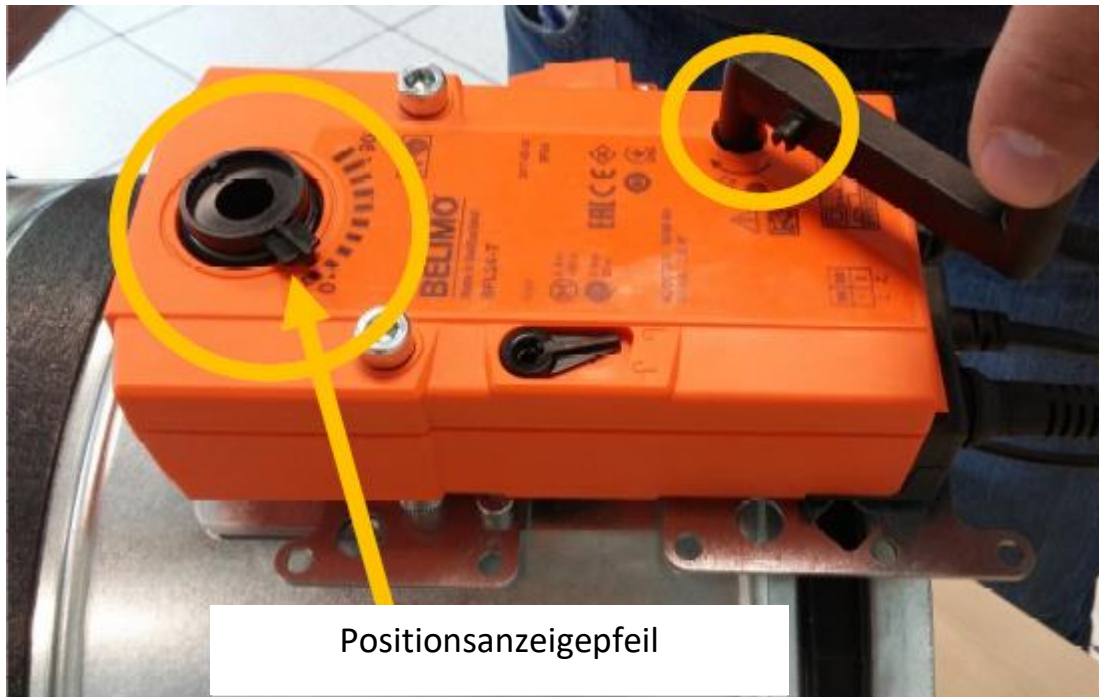


Befestigen Sie die 2 M6x60mm-Schrauben mit dem Inbusschlüssel M6, um den Stellantrieb zu fixieren.

Setzen Sie die Thermosicherung des Motors wie in der Abbildung gezeigt ein und befestigen Sie diese mit den beiden Schrauben am Gehäuse der Brandschutzklappe.



Wenden Sie den Positionsanzeigepfeil an und führen Sie einen manuellen Öffnungs- / Schließtest durch. Überprüfen Sie die Rückmeldung der Motor-Mikroschalter (Endlagenschalter) mit einem Multimeter, während sich das Klappenblatt von der geöffneten in die geschlossene Position bewegt.



Positionsanzeigepfeil

5. WK-25

Brandschutzklappe (kompakte Variante) mit manuellem Auslösemechanismus nachrüsten mit elektrischem Antrieb (BELIMO)

Hinweis:

Wenn Sie eine Brandschutzklappe mit einem elektrischen Antrieb nachrüsten möchten, muss mit der Modifikation der Brandschutzklappe ein neues Typenschild erstellt werden, um die CE-Zertifizierung des Produktes weiterhin zu gewährleisten.

Benötigtes Werkzeug:

- Kreuzschlitz Schraubendreher
- M5 und M6 Imbusschlüssel
- Cutter

Die Montagesatz besteht aus:

- 1 Montageplatte (WK25CSMB)
- 2 M5x8 Imbusschrauben
- 1 M5x30 Imbusschraube
- 1 Achsverlängerung
- 2 M6x60 Imbusschrauben
- 1 Gummistopfen
- 2 zylindrische Abstandshalter

5.1. Demontage des manuellen Auslösemechanismus

ACHTUNG:

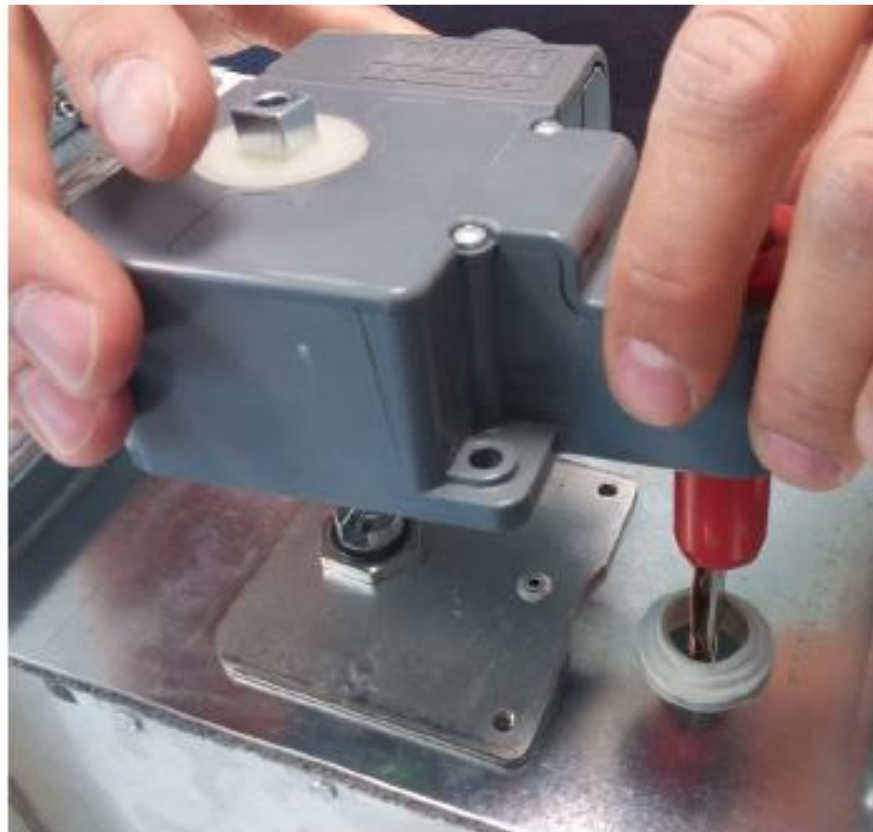
Stellen Sie vor der Demontage des Auslösemechanismus sicher, dass die Brandschutzklappe geschlossen ist!!!

Stellen Sie sicher, dass bei der Montage von elektrischen Bauteilen, diese spannungslos montiert werden!!!

5.1.1. Lösen Sie mit dem Inbusschlüssel M5 die auf den Abbildungen markierten Schrauben.



5.1.2. Entfernen Sie den manuellen Kompaktmechanismus, indem Sie die Einheit vorsichtig nach oben ziehen.



5.2. Montage des motorisierten Mechanismus

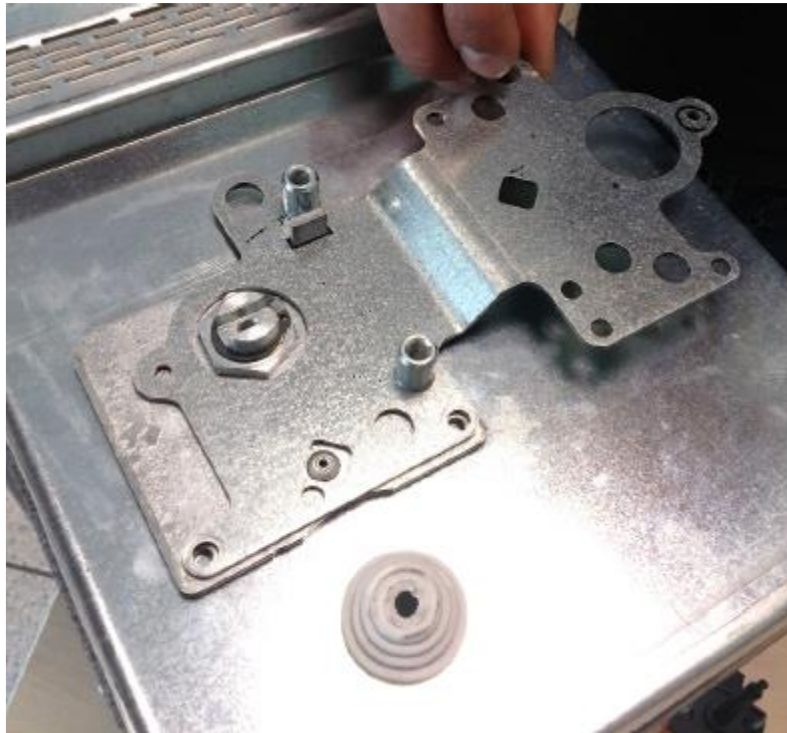
5.2.1. Entfernen Sie den Gummistopfen und ersetzen Sie diesen durch einen Neuen.



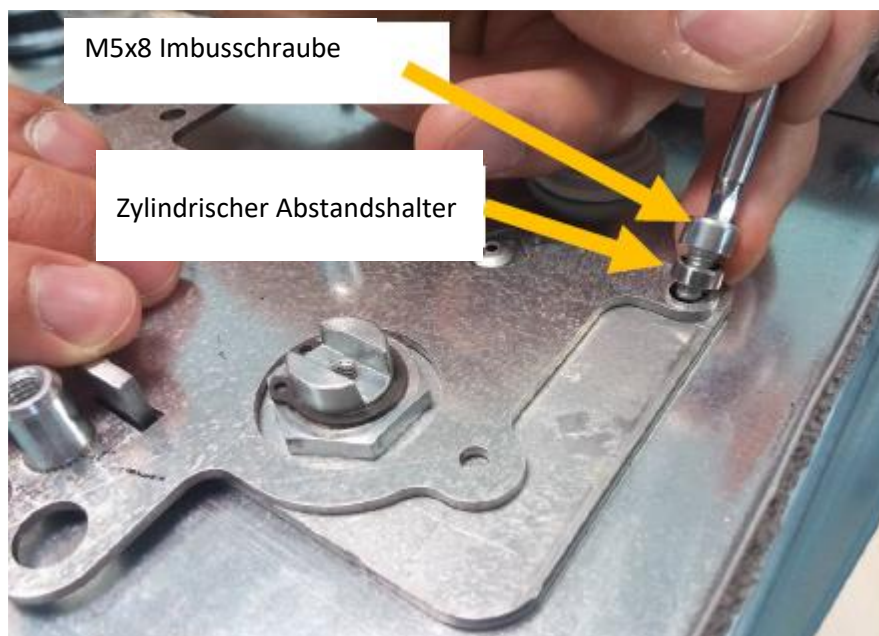
5.2.2. Schneiden Sie den oberen Teil der Gummiabdeckung mit einem Cutter ab.



5.2.3. Platzieren Sie die Motorstützplatte wie in Abb. unten gezeigt. Stellen Sie sicher, dass Sie die Konsole genauso platzieren, wie auf der Abbildung angegeben.



5.2.4. Verwenden Sie die zylindrischen Abstandshalter zusammen mit den M5x8-Imbusschrauben, um die Montageplatte am Klappengehäuse zu befestigen.



5.2.5. Setzen Sie dann die Achsverlängerung ein und befestigen Sie diese mit der Schraube M5x30.

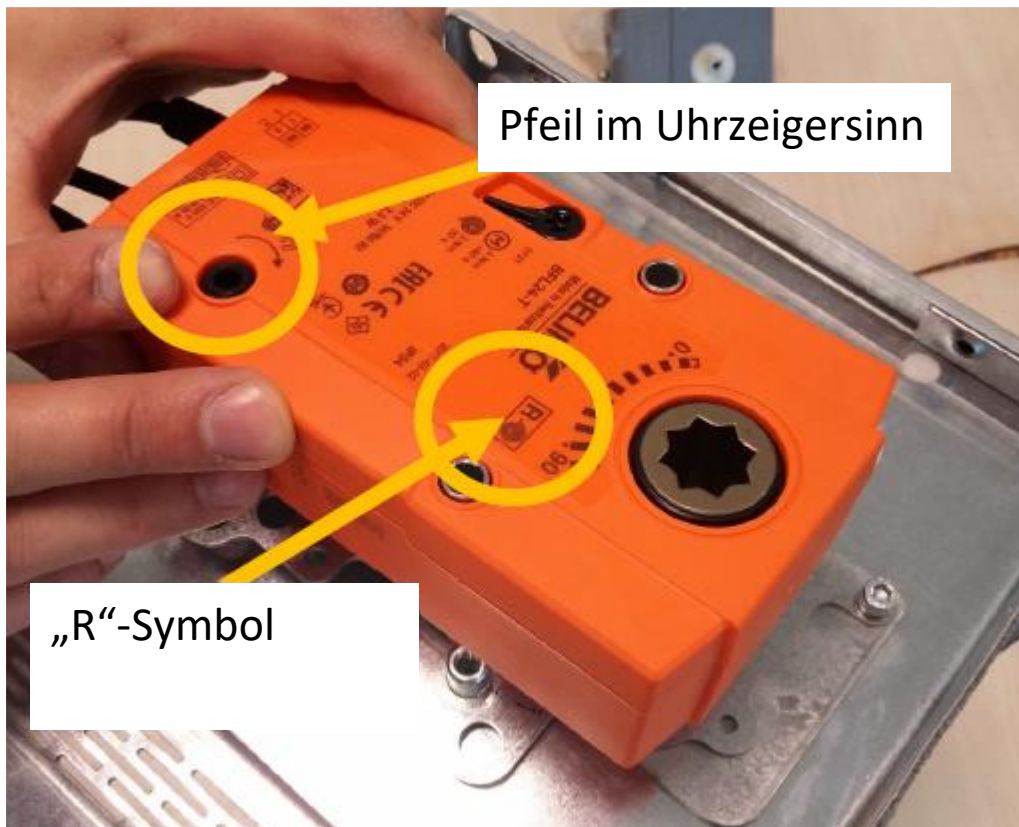


M5x30 Imbusschraube



5.2.6. Platzieren Sie den Motor wie in der Abbildung gezeigt.

Stellen Sie sicher, dass das Symbol «R» und der Pfeil für den Uhrzeigersinn nach oben zeigen. Zum Ausrichten der Motorschraubenlöcher mit der Konsole der Brandschutzklappe, können Sie bei Bedarf den mit dem Motor gelieferten Griff verwenden und vorsichtig im Uhrzeigersinn drehen.



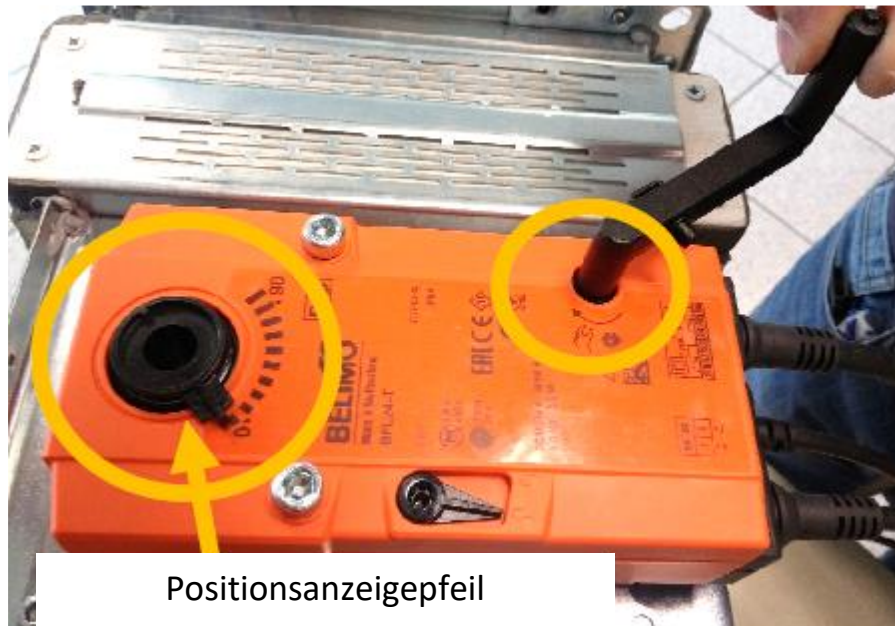
5.2.7. Befestigen Sie die 2 M6x60mm-Schrauben mit dem Inbusschlüssel M6, um den Stellantrieb zu fixieren.



5.2.8. Setzen Sie die Thermosicherung des Motors wie in der Abbildung gezeigt ein und befestigen Sie diese mit den beiden Schrauben am Gehäuse der Brandschutzklappe.



- 5.2.9. Wenden Sie den Positionsanzeigepfeil an und führen Sie einen manuellen Öffnungs- / Schließtest durch. Überprüfen Sie die Rückmeldung der Motor-Mikroschalter (Endlagenschalter) mit einem Multimeter, während sich das Klappenblatt von der geöffneten in die geschlossene Position bewegt.



Hinweis:

Jegliche Veränderung der ursprünglichen Konfiguration der Brandschutzklappe benötigt eine Aktualisierung des Typenschildes inklusive des CE-Zeichens, andernfalls erlischt die Gültigkeit der CE-Zertifizierung der Brandschutzklappe.

Teilen Sie uns mit, welche Art von Brandschutzklappe sie modifizieren möchten und wir erstellen Ihnen ein neues Typenschild.

Hierzu benötigen wir folgende Informationen von Ihnen:

- Artikelbezeichnung bisherige Konfiguration
(Beispiel: WH 25 C 100)
- Seriennummer
- Zukünftig gewünschte Konfiguration
 - Zum Beispiel:
Versorgungsspannung des Antriebes (24V AC/DC oder 230V AC)

6. WK-45

Brandschutzklappe mit manuellem Auslösemechanismus nachrüsten mit elektrischem BELIMO BFN-Antrieb

Hinweis:

Wenn Sie eine Brandschutzklappe mit einem elektrischen Antrieb nachrüsten möchten, muss mit der Modifikation der Brandschutzklappe ein neues Typenschild erstellt werden, um die CE-Zertifizierung des Produktes weiterhin zu gewährleisten.

Benötigtes Werkzeug:

- Kreuzschlitz Schraubendreher
- M5 und M6 Imbusschlüssel

Die Montagesatz besteht aus:

- 1 Montageplatte (WK45MTB)
- 4 M5 Mutter
- 2 M6x60 Imbusschrauben für Belimo BFN-Antrieb

6.1. Demontage des manuellen Auslösemechanismus

ACHTUNG:

Stellen Sie vor der Demontage des Auslösemechanismus sicher, dass die Brandschutzklappe geschlossen ist!!!

Stellen Sie sicher, dass bei der Montage von elektrischen Bauteilen, diese spannungslos montiert werden!!!

6.1.1. Zur Demontage des manuellen Auslösemechanismus, befolgen Sie die Anweisungen:

- Brandschutzklappe schließen
- Entfernen Sie den Feststellhebel, nachdem Sie die Schraube gelöst haben
- Lösen Sie die Schraube in der Mitte, um das Kunststoffgehäuse zu entfernen
- Lösen Sie nun die 4 Schrauben der Montageplatte mit dem mechanischen Auslösemechanismus.



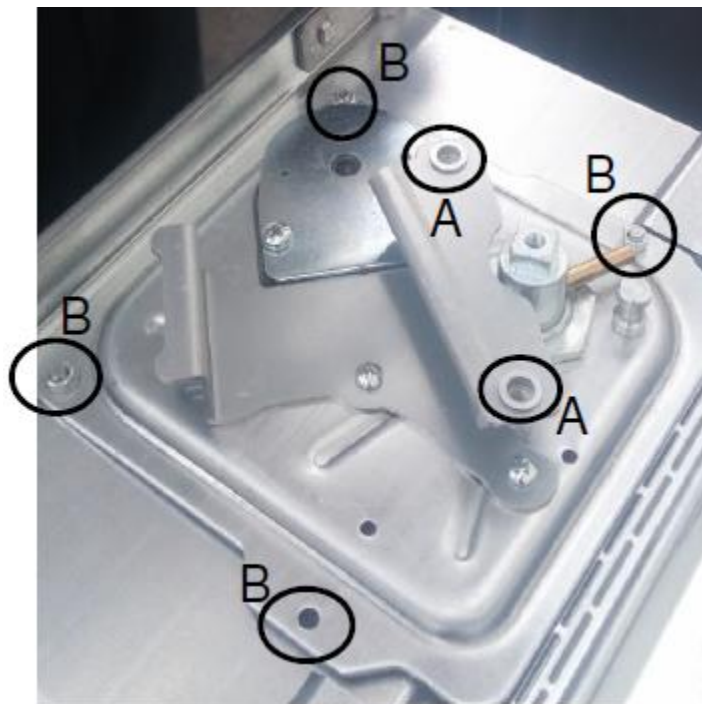
6.1.2. Entfernen Sie die Antriebseinheit von der Brandschutzklappe



6.1.3. Montieren Sie nun die neue Montageplatte WK45MTB und befestigen Sie diese mit den 4 Schrauben. Überprüfen Sie, dass der Bolzen „B“ des Steuerhebels korrekt in der Seitenblattstütze „A“ eingesetzt ist.



- 6.1.4. Platzieren Sie die Montageplatte zur Unterstützung des BFN Belimo Motors.
Befestigen Sie die Montageplatte, indem Sie die vier Muttern „B“ festschrauben.
Die beiden Gewindenieten „A“ werden später zur Befestigung des Motors verwendet.



6.1.5. Setzen Sie den Sensor auf die montierte Platte und befestigen Sie ihn mit den beiden Schrauben.



6.1.6. Stellen Sie sicher, dass das Brandschutzklappenblatt geschlossen ist und beachten Sie, dass auf der Vorderseite des Motors das Symbol „R“ von außen sichtbar sein muss.



6.1.7. Setzen Sie den Motor auf die Achse der Montageplatte



6.1.8. Zum Ausrichten der Motorschraubenlöcher mit der Konsole der Brandschutzklappe, können Sie bei Bedarf den mit dem Motor gelieferten Griff verwenden und diesen vorsichtig im Uhrzeigersinn drehen. (siehe Pfeil in der Abbildung).



6.1.9. Drehen Sie den auf dem Foto angegebenen Hebel, um den Motor und das Brandschutzklappenblatt in die gewünschte Position zu bringen.



6.1.10. Befestigen Sie den Motor mit Hilfe der beiden Schrauben und entriegeln Sie den Motor.



- 6.1.11. Platzieren Sie den Positionsanzeigepfeil auf die Achse und führen Sie bei geschlossenem Klappenblatt einen manuellen Öffnungs – und Schließtest durch. Zum Öffnen des Klappenblattes nutzen Sie die zusätzliche Handkurbel. Überprüfen Sie die Rückmeldung der Motor-Mikroschalter (Endlagenschalter) mit einem Multimeter, während sich das Klappenblatt von der geöffneten in die geschlossene Position bewegt.



7. WH-45

Brandschutzklappe mit manuellem Auslösemechanismus nachrüsten mit elektrischem BELIMO BFN-Antrieb

Hinweis:

Wenn Sie eine Brandschutzklappe mit einem elektrischen Antrieb nachrüsten möchten, muss mit der Modifikation der Brandschutzklappe ein neues Typenschild erstellt werden, um die CE-Zertifizierung des Produktes weiterhin zu gewährleisten.

Benötigtes Werkzeug:

- Kreuzschlitz Schraubendreher
- M5 und M6 Imbusschlüssel
- Cutter

Die Montagesatz besteht aus:

- 1 Montageplatte (WH45MTB)
- 4 M5 Muttern
- 1 M5x60 Imbusschraube und 5x20 U-Scheibe (für Motor BF)

7.1. Demontage des manuellen Auslösemechanismus

ACHTUNG:

Stellen Sie vor der Demontage des Auslösemechanismus sicher, dass die Brandschutzklappe geschlossen ist!!!

Stellen Sie sicher, dass bei der Montage von elektrischen Bauteilen, diese spannungslos montiert werden!!!

7.1.1. Zur Demontage des manuellen Auslösemechanismus, befolgen Sie die Anweisungen:

- Brandschutzklappe schließen
- Entfernen Sie den Feststellhebel, nachdem Sie die Schraube gelöst haben
- Lösen Sie die Schraube in der Mitte, um das Kunststoffgehäuse zu entfernen
- Lösen Sie nun die 4 Schrauben der Montageplatte mit dem mechanischen Auslösemechanismus.

7.1.2. Entfernen Sie die Antriebseinheit von der Brandschutzklappe



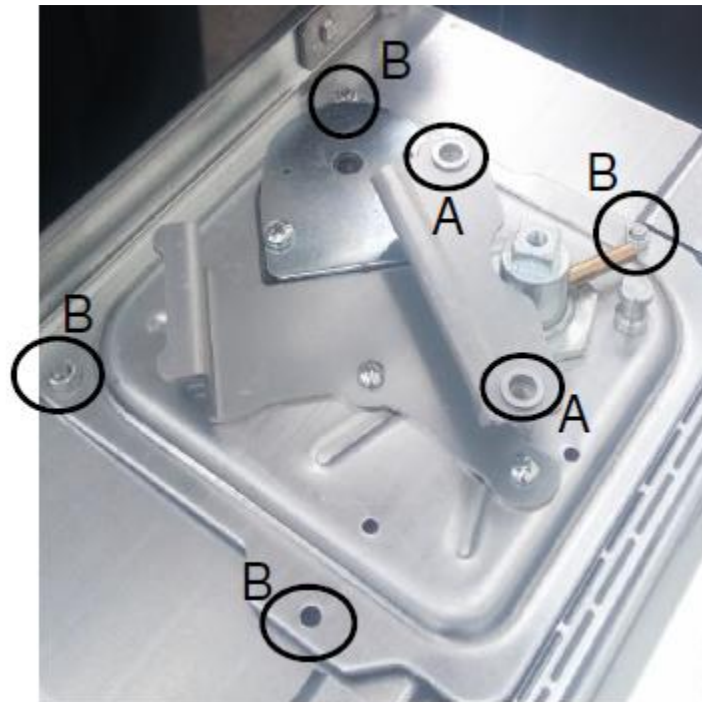
7.1.3. Montieren Sie die neue Montageplatte WK45MTB und befestigen Sie diese mit den 4 Schrauben.



7.1.4. Überprüfen Sie, dass der Bolzen „B“ des Steuerhebels korrekt in der Seitenblattstütze „A“ eingesetzt ist.



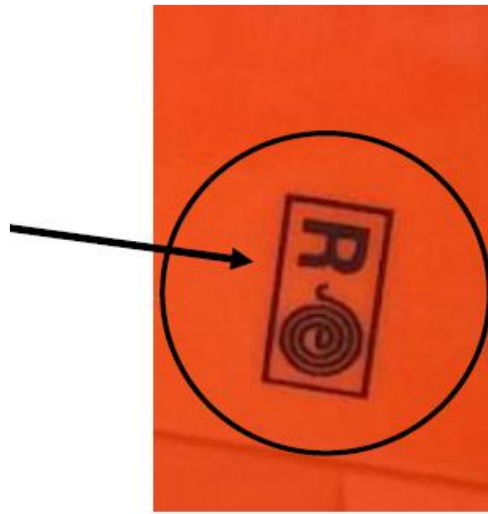
- 7.1.5. Platzieren Sie die Montageplatte zur Unterstützung des BFN Belimo Motors.
Befestigen Sie die Montageplatte, indem Sie die vier Muttern „B“ festschrauben.
Die beiden Gewindenieten „A“ werden später zur Befestigung des Motors verwendet



- 7.1.6. Setzen Sie den Sensor auf die montierte Platte und befestigen Sie ihn mit den beiden Schrauben.



7.1.7. Stellen Sie sicher, dass das Brandschutzklappenblatt geschlossen ist und beachten Sie, dass auf der Vorderseite des Motors das Symbol „R“ von außen sichtbar sein muss.



8. WH / WK - 45

Brandschutzklappe mit manuellem Auslösemechanismus nachrüsten mit elektrischem BELIMO BF-Antrieb

Hinweis:

Wenn Sie eine Brandschutzklappe mit einem elektrischen Antrieb nachrüsten möchten, muss mit der Modifikation der Brandschutzklappe ein neues Typenschild erstellt werden, um die CE-Zertifizierung des Produktes weiterhin zu gewährleisten.

Benötigtes Werkzeug:

- Kreuzschlitz Schraubendreher
- M5 und M6 Imbusschlüssel
- Cutter

Die Montagesatz besteht aus:

- 1 Montageplatte (WH45MTB bzw. WK45MTB)
- 4 M5 Muttern
- 1 M5x60 Imbusschraube und 5x20 U-Scheibe (für Motor BF)

8.1. FÜR BELIMO MOTOR MODELL "BF":

- 8.1.1. Montieren Sie den Motor, indem Sie die untere Kerbe im Motorgehäuse über die Halteschraube der Montageplatte schieben.



- 8.1.2. Um das Klappenblatt in der geöffneten Position zu halten, drehen Sie den Griff nach dem Öffnen des Klappenblatts langsam gegen den Uhrzeigersinn.
- 8.1.3. Während des manuellen Öffnens der Klappe darf der Motor nicht mit Strom versorgt werden.
- 8.1.4. Setzen Sie den Positionsanzeigepfeil ein und ziehen Sie die Schraube fest, um den Motor zu befestigen.

